

PROJECT



ΟΔΗΓΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πρόλογος



- Σε αυτή την ερευνητική εργασία ασχοληθήκαμε με τα Μέσα Μεταφοράς, και κατ' επέκταση με τα τροχαία ατυχήματα που προκαλούνται από αυτά.
- Στη συνέχεια χωρίσαμε το θέμα σε τέσσερις υποενότητες με σκοπό την εκτενέστερη προσέγγιση του προβλήματος.



Ομαδα 1



- Ασχοληθήκαμε κυρίως με τα στατιστικά στοιχεία των ατυχημάτων.
- Εξετάσαμε τα αίτια των ατυχημάτων
- Παρακολουθήσαμε video σχετικά με τα οδικά ατυχήματα.
- Επισκεφτήκαμε το Τμήμα Τροχαίας της πόλης μας
- Επισκεφτήκαμε και το Νοσοκομείο της πόλης και συλλέξαμε στοιχεία σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα στη Λέσβο



Ομάδα 1



- ΣΤΕΛΙΟΣ ΖΩΑΚΗΣ
- ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ
- ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΡΑΒΟΛΑΣ
- ΧΡΥΣΑ ΛΥΡΗ

Οι 25 σημαντικότερες αιτίες οδικών ατυχημάτων



1. Απόσπαση προσοχής



- Η μεγαλύτερη αιτία των οδικών ατυχημάτων, όπως αποδείχτηκε, δεν είναι ούτε η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, ούτε η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, ούτε οι κόντρες αλλά η απόσπαση προσοχής (ομιλία στο **κινητό**, αποστολή γραπτών μηνυμάτων, **κατανάλωση φαγητού ή καφέ** , κλπ)



2. Υπερβολική ταχύτητα



- Η ταχύτητα μπορεί να **ΣΚΟΤΩΣΕΙ** είτε τον ίδιο τον οδηγό, είτε τους συνεπιβάτες του, είτε ανυποψίαστους πεζούς ή οδηγούς.



3. Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ

- Όταν οδηγείς υπό την επήρεια αλκοόλ, χάνεις τη μέγιστη ικανότητα επιδεξιότητας στην οδήγηση και οι αντιδράσεις σου γίνονται πολύ πιο αργές, με συνέπεια ο **χρόνος αντίδρασής** σου να αυξάνεται κατά πολύ.



4. Απερίσκεπτη οδήγηση

- Αν δεν οδηγείς προσεκτικά είναι πολύ πιθανό να εμπλακείς σε ατύχημα.
(δεν αλλάζουμε ξαφνικά λωρίδες, δεν προβαίνουμε σε απότομες κινήσεις, δεν ξεχνάμε να ανάβουμε φλάς κλπ)



5. Βροχή



- Όταν οι καιρικές συνθήκες επιδεινώνονται η οδήγηση γίνεται δυσκολότερη.



6. Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη

- Όταν περνάς ένα **κόκκινο φανάρι**, διατρέχεις τον κίνδυνο σοβαρότατου ατυχήματος.
- Για να αποφύγεις ένα πιθανό ατύχημα πρόβλεψε και έλεγξε τη διασταύρωση έστω κι αν περνάς με πράσινο!



7. Παραβίαση πινακίδας διακοπής πορείας (STOP)



- Οι πινακίδες **STOP** δεν πρέπει ποτέ να αγνοούνται!
- Κάθε χρόνο χιλιάδες ατυχήματα συμβαίνουν γι' αυτό το λόγο.
- Πρέπει πάντα να ελέγχεις αν υπάρχει πινακίδα STOP και να σταματάς για προσεκτικό έλεγχο της διασταύρωσης.



8. Οδηγοί ηλικίας 18-24.

- Στατιστικές δείχνουν ότι οι ηλικίες 18 έως 24 έχουν μεγαλύτερα ποσοστά εμπλοκής σε ατυχήματα κυρίως λόγω έλλειψης γνώσης, εμπειρίας, προσοχής και προνοητικότητας, αλλά και λόγω «επίδειξης» ικανοτήτων.



9. Νυχτερινή οδήγηση



- Το ανθρώπινο μάτι δεν προσαρμόζεται εύκολα στις διαφοροποιημένες καταστάσεις ορατότητας (π.χ. από ένα καλά φωτιζόμενο δρόμο, σε έναν που δε φωτίζεται) κι έτσι η προσοχή πρέπει να είναι μεγαλύτερη.



10. Κακή συντήρηση των οχημάτων

- Είτε λόγω αδιαφορίας , είτε λόγω λανθασμένης συντήρησης των τροχοφόρων προκαλούνται ατυχήματα που αποδεικνύονται πολλές φορές μοιραία για τους οδηγούς..



11. Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας



Ελέγχουμε προσεκτικά
με τους καθρέπτες ,
ανάβουμε φλας και
έπειτα προχωρούμε σε
αλλαγή λωρίδας.



12. Οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας



- Προσοχή στους μονόδρομους!
- Ποτέ δεν κινούμαστε στο αντίθετο ρεύμα όταν δεν προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ (πχ προσπεράσεις).
- Είναι θανατηφόρο λάθος.



13. Λανθασμένες στροφές



- Στρίβοντας σε δρόμους με μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη ταχύτητα, η εμπλοκή σε ατύχημα είναι σχεδόν βέβαιη.



14.

Οδήγηση σε ουρές



- Όταν βιαζόμαστε πρέπει να οδηγούμε... πολύ προσεκτικά
- Και κυρίως να διατηρούμε τις **σωστές αποστάσεις ασφαλείας**.



15.

Οδηγώντας υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών

- Εκτός από το αλκοόλ, και τα ναρκωτικά - είτε νόμιμα (φάρμακα) είτε παράνομα - επηρεάζουν αρνητικά τον ανθρώπινο οργανισμό κατά την οδήγηση.





- Αν παρατηρήσεις ότι η θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους 3 βαθμούς μείωσε ταχύτητα και δώσε μεγαλύτερη προσοχή στον έλεγχο του τιμονιού, φρένο και γκάζι.





- Στις ορεινές κυρίως περιοχές οι οδηγοί θα πρέπει να είναι πολύ προσεκτικοί και εφοδιασμένοι με τον κατάλληλο εξοπλισμό. (χειμερινά λάστιχα, αλυσίδες).



18. Εκνευρισμός στο δρόμο



- Ο καθένας μπορεί να οργιστεί για κάποιον λόγο.
- Μην επιτρέψετε στο θυμό σας να υπερβεί τα όριά του.
- Πολύ πιθανά θα καταλήξετε σε σύγκρουση.



19. Λακκούβες



- Κακή κατάσταση οδοστρώματος δημιουργεί πιθανότητα ατυχήματος.
- Συχνά χάνουμε τον έλεγχο του οχήματός μας είτε πέφτοντας μέσα σε λακκούβα, είτε **προσπαθώντας να την αποφύγουμε.**



20. Οδήγηση ενώ νυστάζεις



- Αν καθώς οδηγείς νιώσεις έντονη νύστα προσπάθησε να βρεις ένα χώρο για στάση τουλάχιστον μισής ώρας, ακόμη κι αν βρίσκεσαι κοντά στον προορισμό σου.
- Τα περισσότερα ατυχήματα γίνονται σε ακτίνα μικρότερη των 50km από την κατοικία μας!!



ΑΥΤΑ ΚΑΝΕΙ
Ο ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΤΡΟΓΓΟΣ
ΖΩΗΣ...

ΟΔΗΓΑΜΕ ΣΤΟ
ΚΡΕΒΑΤΙ ΚΑΙ
ΚΟΙΜΟΜΑΣΤΕ ΣΤΟ
ΤΙΜΟΝΙ...



21. Σκάσιμο ελαστικού



- Αν καθώς οδηγείτε σκάσει κάποιο ελαστικό, προσπαθήστε να κρατήσετε δυνατά και σταθερά το τιμόνι και να μειώσετε σταδιακά ταχύτητα χωρίς δυνατό φρενάρισμα.





- Η ομίχλη καθιστά πολύ δύσκολη την οδήγηση, επειδή ελαχιστοποιεί το οπτικό πεδίο του οδηγού. Χρησιμοποίησε λοιπόν τα μεσαία φώτα και τα φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω. Μείωσε αρκετά ταχύτητα και ακολούθησε τις άσπρες οριζόντιες γραμμές κατά μήκος του δρόμου για να μη ξεφύγεις από τα όριά του ή βγεις στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.



23. Θανάσιμες στροφές



- Πολλοί οδηγοί έχουν χάσει τον έλεγχο του οχήματός τους σε κάποιες επικίνδυνες στροφές.
- Πάντα υπάρχουν πινακίδες, μείωσε ταχύτητα και συμμορφώσου με τα όρια που ορίζει ο Κ.Ο.Κ. στην εκάστοτε περίπτωση.



24. Πέρασμα άγριων ή και οικόσιτων ζώων



- Προσοχή στις αντίστοιχες πινακίδες ειδικά όταν διασχίζεις μια αγροτική - δασώδη περιοχή.
- Συνήθως τα ζώα διασχίζουν το δρόμο τρέχοντας με αποτέλεσμα να ξαφνιαστείς και να εμπλακείς σε ατύχημα..



25. Παράνομες κόντρες



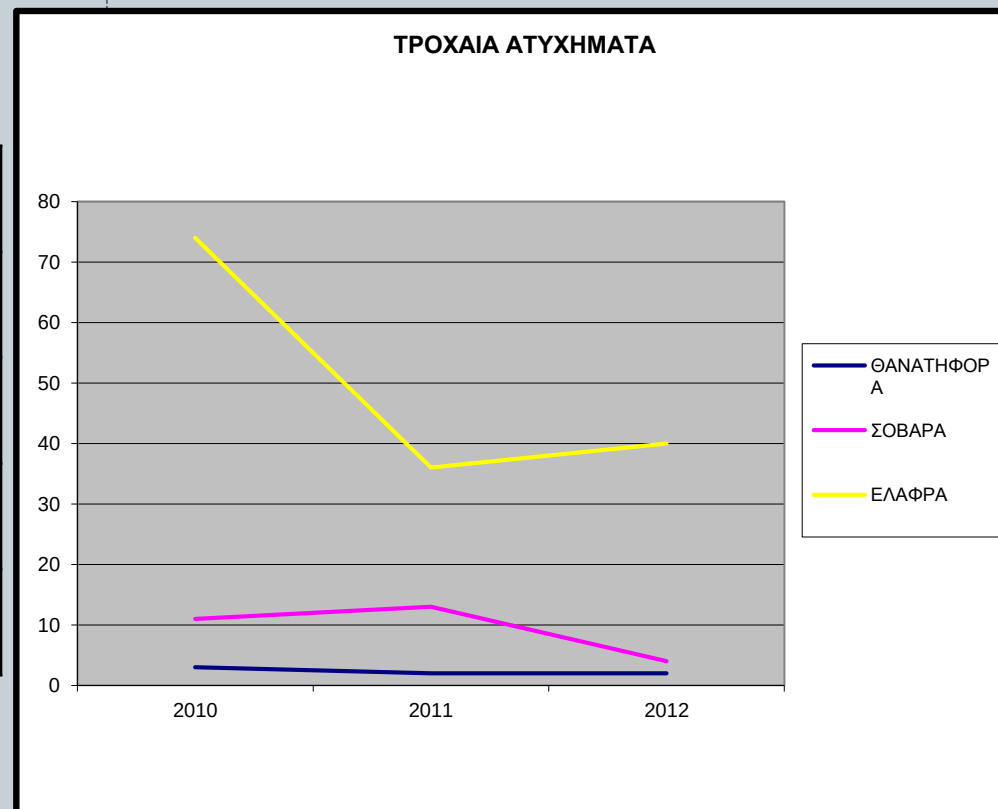
- Οι κόντρες είναι μια παράνομη και λίαν επικίνδυνη νεανική κυρίως συνήθεια που το πιο πιθανό είναι να σε οδηγήσει στο θάνατο.



ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



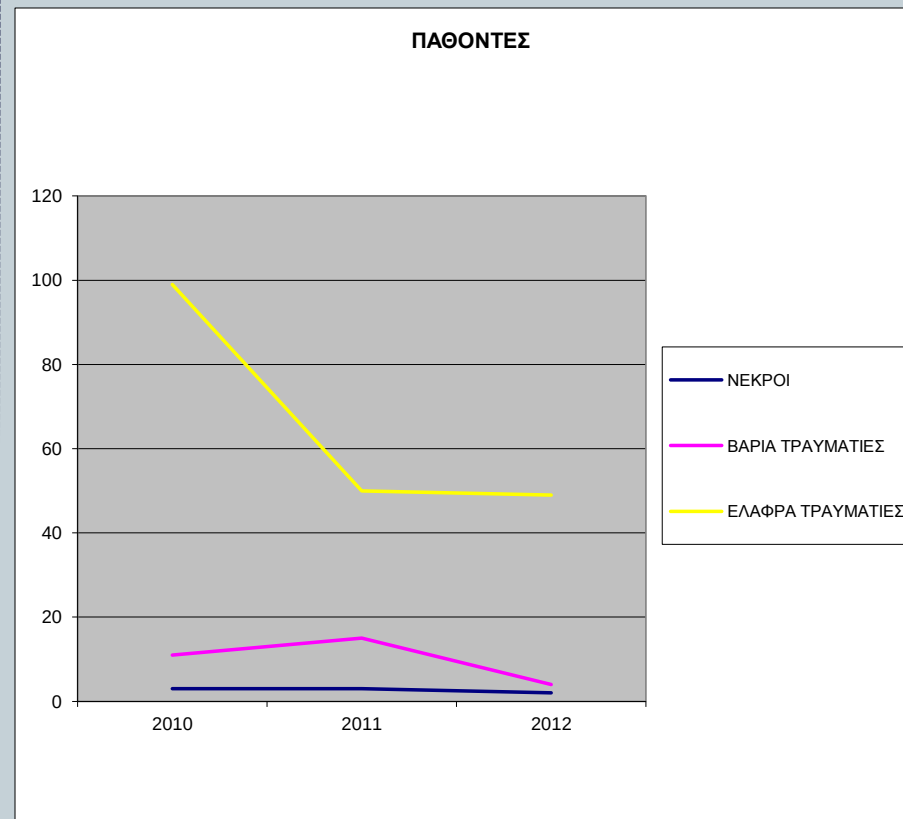
	2010	2011	2012
ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ	3	2	2
ΣΟΒΑΡΑ	11	13	4
ΕΛΑΦΡΑ	74	36	40
ΣΥΝΟΛΟ	88	51	46



ΠΑΘΟΝΤΕΣ



	2010	2011	2012
ΝΕΚΡΟΙ	3	3	2
ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	11	15	4
ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	99	50	49
ΣΥΝΟΛΟ	113	68	55

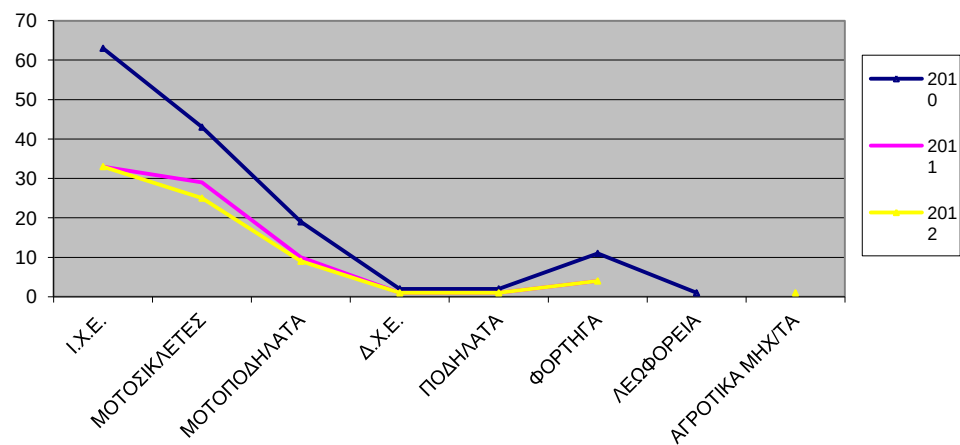


ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



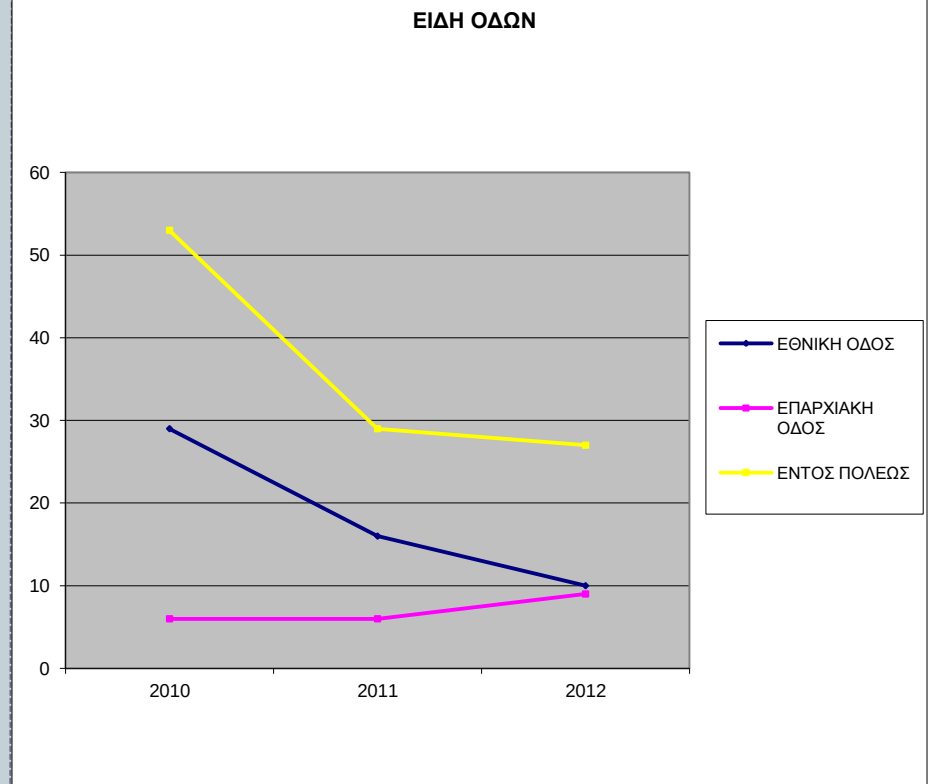
	2010	2011	2012
Ι.Χ.Ε.	63	33	33
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ	43	29	25
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ	19	10	9
Δ.Χ.Ε.	2	1	1
ΠΟΔΗΛΑΤΑ	2	1	1
ΦΟΡΤΗΓΑ	11	4	4
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	1		
ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΜΗΧ/ΤΑ			1
ΣΥΝΟΛΟ	141	78	74

ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ



ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	29	16	10
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ	6	6	9
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	53	29	27
ΣΥΝΟΛΟ	88	51	46

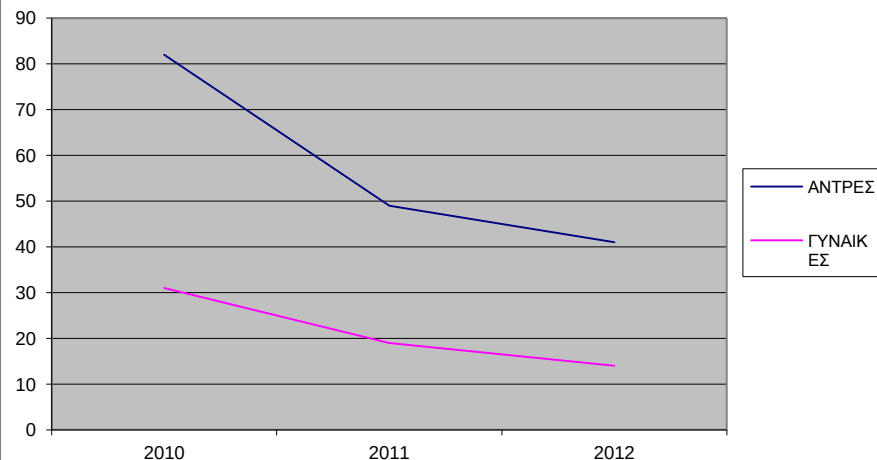


ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΦΥΛΛΟ



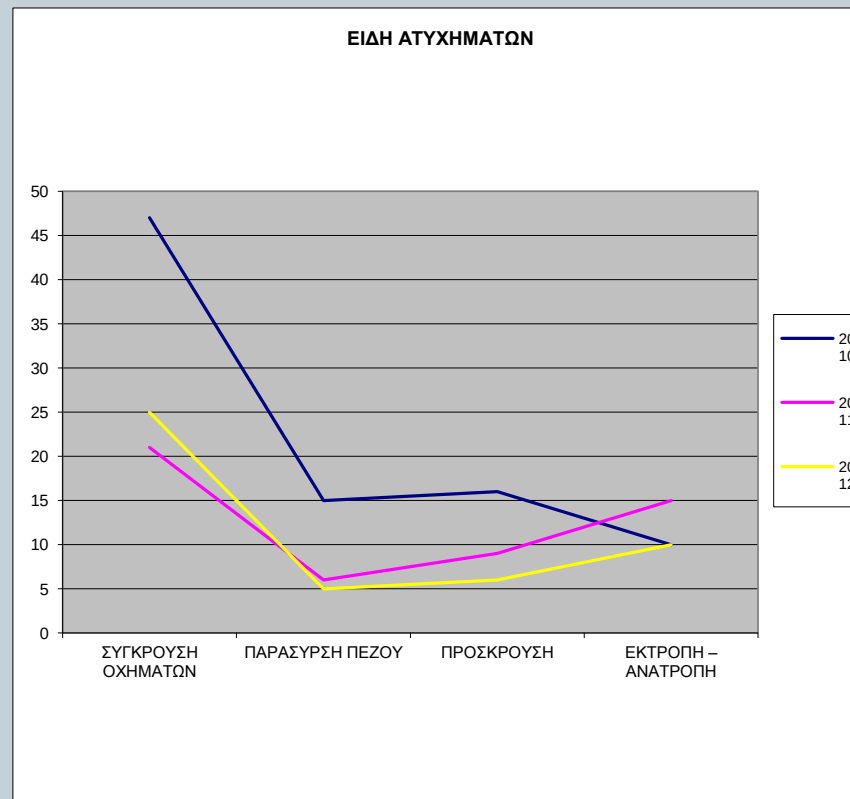
	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>
ΑΝΤΡΕΣ	82	49	41
ΓΥΝΑΙΚΕΣ	31	19	14
ΣΥΝΟΛΟ	113	68	55

ΑΝΤΡΕΣ - ΓΥΝΑΙΚΕΣ



ΕΙΔΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

	2012	2011	2010
ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	25	21	47
ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΠΕΖΟΥ	5	6	15
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ	6	9	16
ΕΚΤΡΟΠΗ – ΑΝΑΤΡΟΠΗ	10	15	10
ΣΥΝΟΛΟ	46	51	88

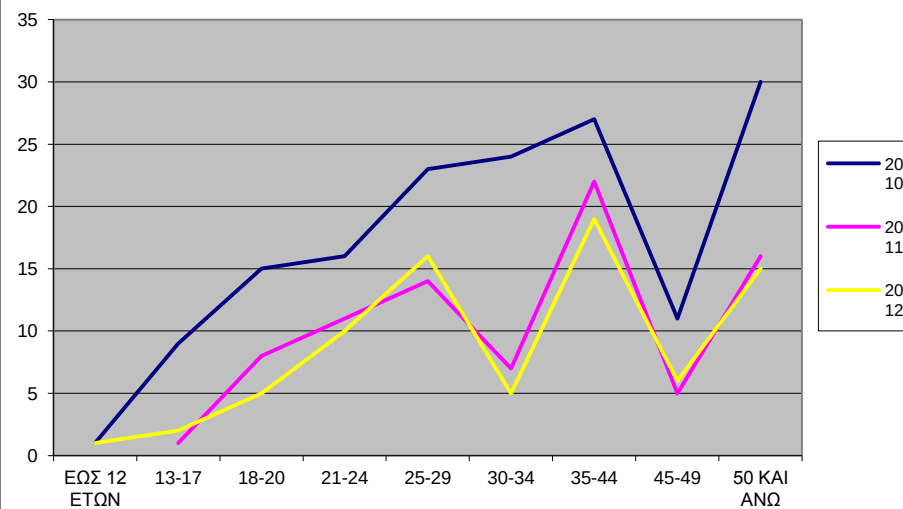


ΗΛΙΚΙΕΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ



	2010	2011	2012
ΕΩΣ 12 ΕΤΩΝ	1		1
13-17	9	1	2
18-20	15	8	5
21-24	16	11	10
25-29	23	14	16
30-34	24	7	5
35-44	27	22	19
45-49	11	5	6
50 ΚΑΙ ΑΝΩ	30	16	15
ΣΥΝΟΛΟ	156	84	79

ΗΛΙΚΙΕΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ

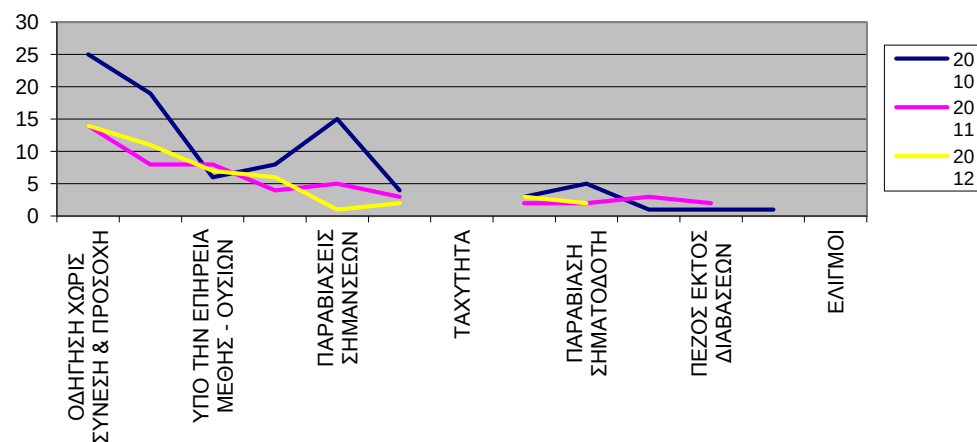


ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

	2010	2011	2012
ΟΔΗΓΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΕΣΗ & ΠΡΟΣΟΧΗ	25	14	14
ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	19	8	11
ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΜΕΘΗΣ - ΟΥΣΙΩΝ	6	8	7
ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ	8	4	6
ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ	15	5	1
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	4	3	2
ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	3	2	3
ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ	5	2	2
ΑΝΤΙΚΑΝΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ	1	3	
ΠΕΖΟΣ ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ	1	2	
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΕΛΙΓΜΟΙ	1		
ΣΥΝΟΛΟ	88	51	46



ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

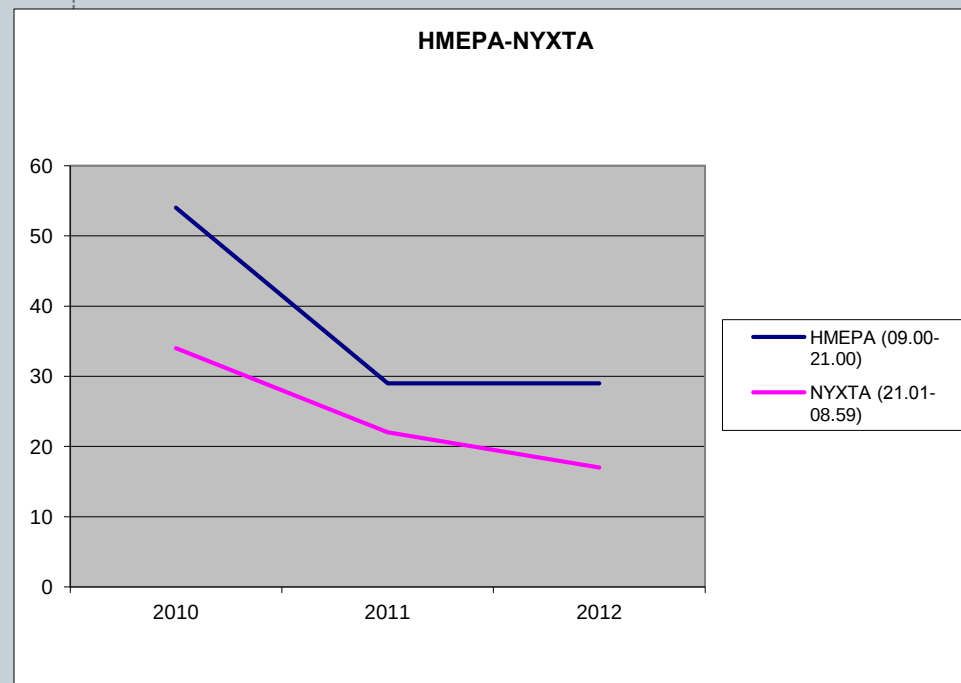


ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

(ΜΕΡΑ – ΝΥΧΤΑ)



	2010	2011	2012
HΜΕΡΑ (09.00- 21.00)	54	29	29
ΝΥΧΤΑ (21.01- 08.59)	34	22	17
ΣΥΝΟΛΟ	88	51	46

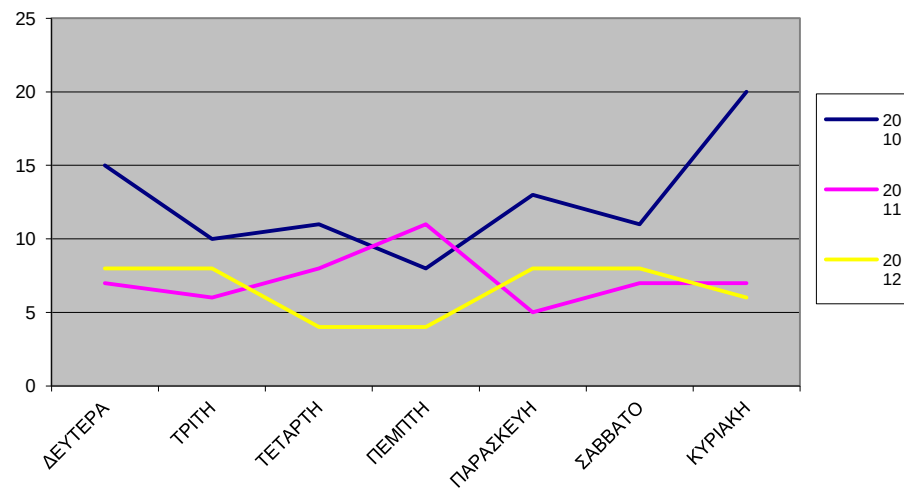


ΗΜΕΡΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΗΣΑΝ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



	2010	2011	2012
ΔΕΥΤΕΡΑ	15	7	8
ΤΡΙΤΗ	10	6	8
ΤΕΤΑΡΤΗ	11	8	4
ΠΕΜΠΤΗ	8	11	4
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	13	5	8
ΣΑΒΒΑΤΟ	11	7	8
ΚΥΡΙΑΚΗ	20	7	6
ΣΥΝΟΛΟ	88	51	46

ΗΜΕΡΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ



Ομαδα 2



- Ασχοληθήκαμε με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), με τις συνθήκες που συνέβησαν τα ατυχήματα και με την ενημέρωση που πρέπει να δίνεται στους οδηγούς/πεζούς. Συντάξαμε ένα ερωτηματολόγιο σχετικά με τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που συναντάμε.



ΟΜΑΔΑ 2



Δέσποινα Βαφειώτη

Νίκος Καλαμιδιώτης

Μαρία Καράβολα

Χαρά Κομνηνάκη

Συνθήκες Οδικής Κυκλοφορίας στη Λέσβο



- Οδικό δίκτυο σε κακή κατάσταση.
- Οδήγηση σε ορεινές διαδρομές.
- Κακή σηματοδότηση.
- Κατεστραμμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας.
- Οδήγηση κάτω από κακές καιρικές συνθήκες.



Ρωτήσαμε ...
και
μας απάντησαν



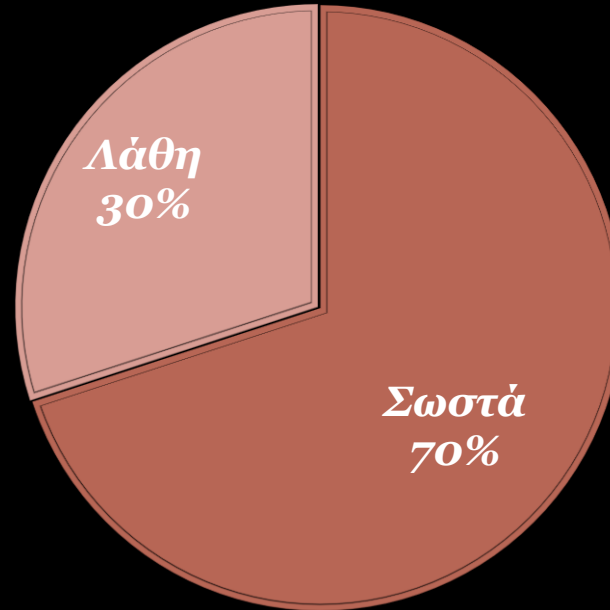
Όταν συναντάτε αυτόν τον συνδυασμό
πινακίδων, οδηγείτε σε δρόμο με



προτεραιότητα:

ΝΑΙ

ΟΧΙ



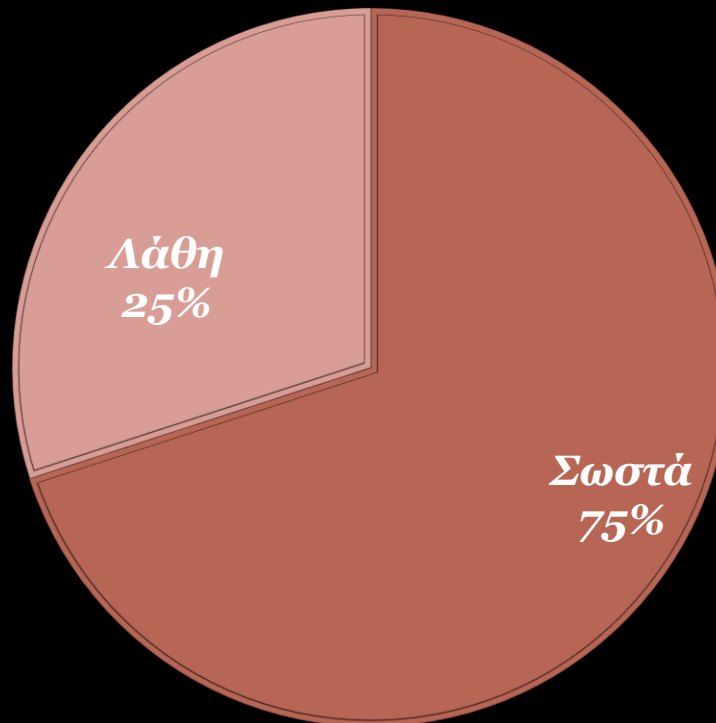


Το όχημά σας έχει μήκος 4,5 m. Αυτή η πινακίδα σας απαγορεύει την είσοδο:



ΝΑΙ

ΟΧΙ



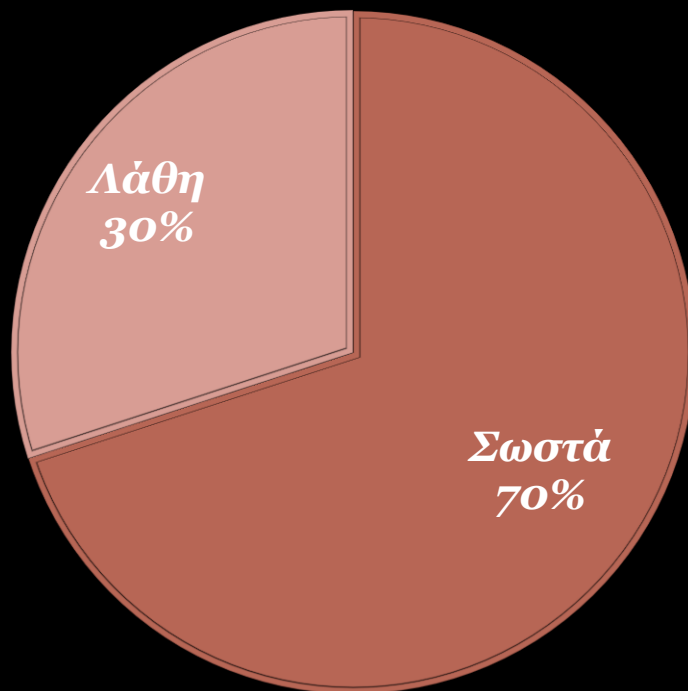


Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα σε άλλη θέση πλην κόμβου:



Να σταματήσετε στο ύψος της πινακίδας και να ξεκινήσετε όταν μπορείτε να το πράξετε χωρίς κίνδυνο. Προτρέπει τον πεζό να σταματήσει πριν περάσει τον δρόμο

Να περάσετε με προσοχή χωρίς να σταματήσετε



SIMATA

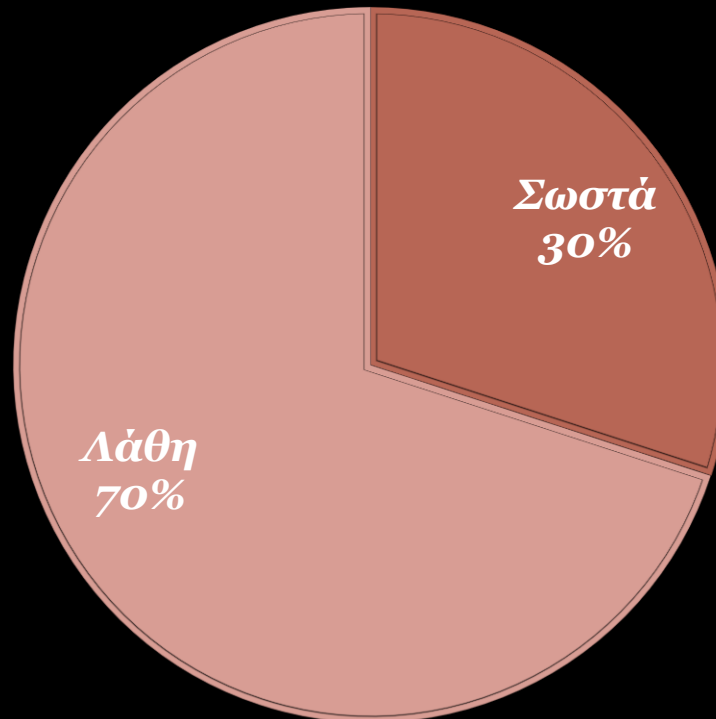


Συναντώ αυτήν την πινακίδα με
αρίθμηση:



Σε οδό πόλεως.

Σε εθνική οδό.



SIMATA



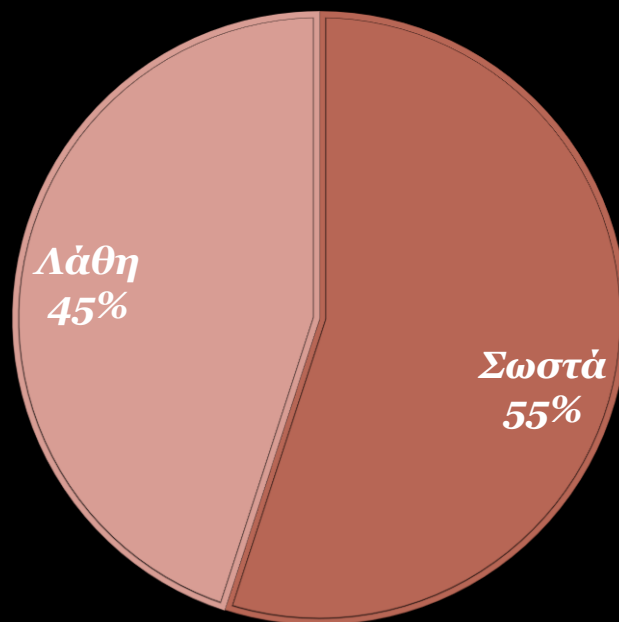
Τι υποδεικνύει το σήμα αυτό:

Αρίθμηση διεθνών αρτηριών.



Αρίθμηση εθνικών αρτηριών.

Αρίθμηση αγροτικών οδών.



SIMATA



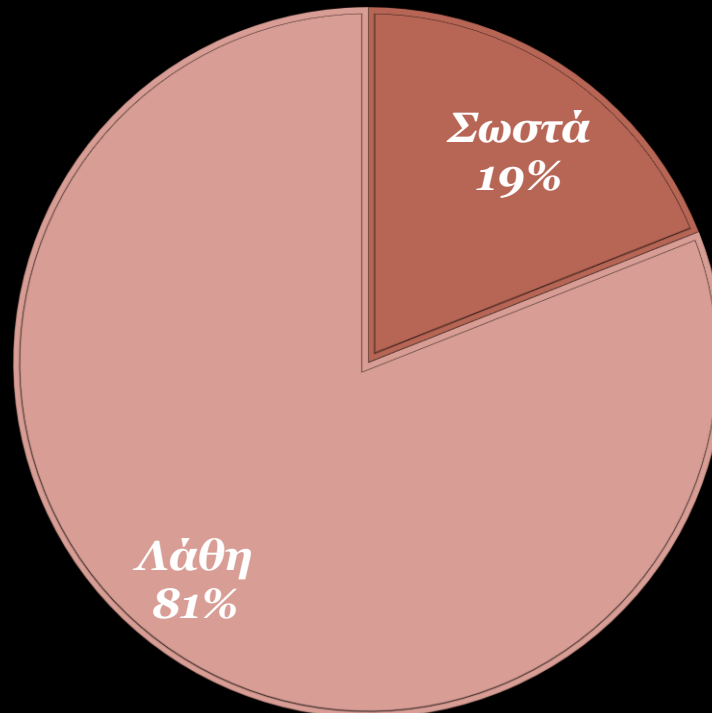
Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:



Υποχρεωτική κατεύθυνση οχημάτων.

Κατεύθυνση - επισήμανση επικίνδυνων
καμπυλών.

Κινητό εμπόδιο επί της οδού λόγω έργων.

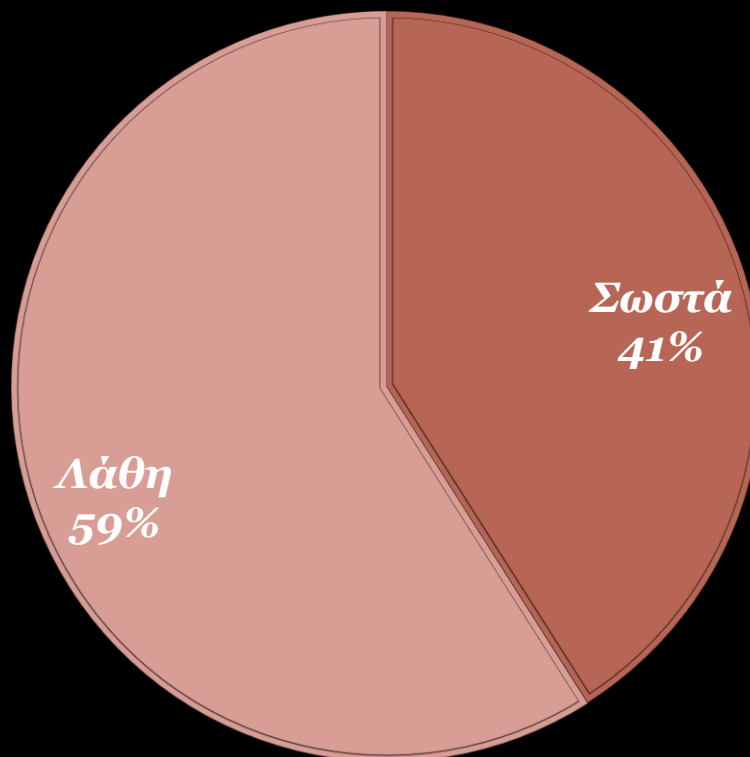




Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Μονόδρομος.

Υποχρεωτική πορεία κατ' ευθείαν εμπρός.
 Προσέγγιση σε ανηφορικό τμήμα της οδού.



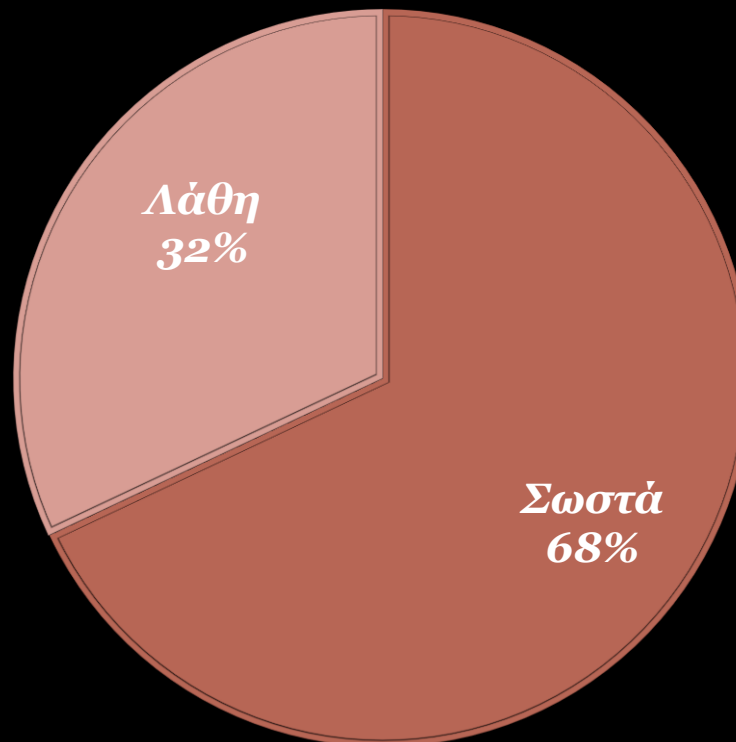


Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα 50
km/h.

Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιορίζεται
στα 50 km/h.

 Υποχρεωτική σταθερή ταχύτητα 50
km/h.



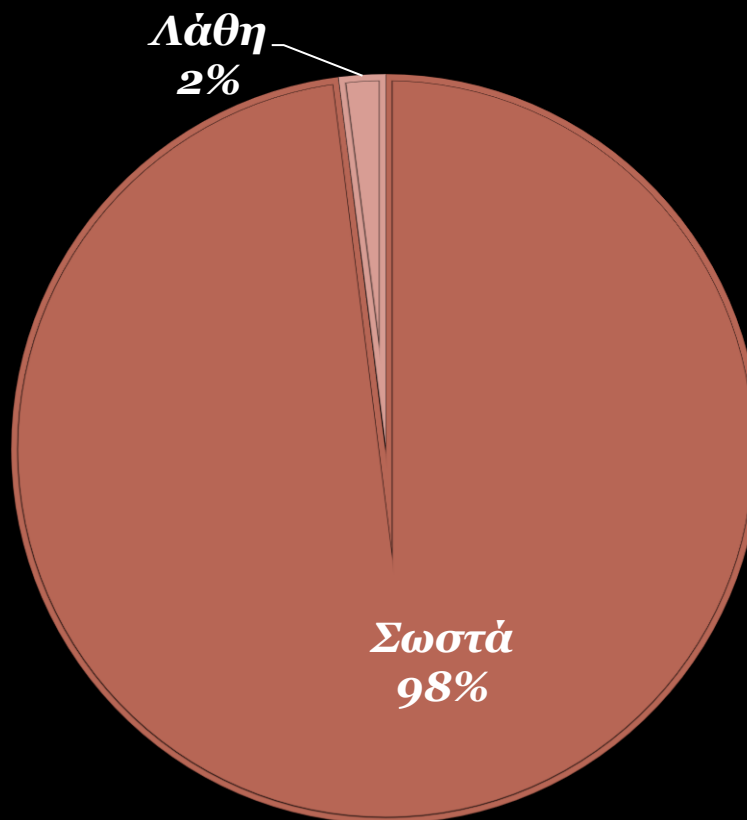


Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία.
Υποχρεωτική κίνηση των οχημάτων σε μια
σειρά.



Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή.



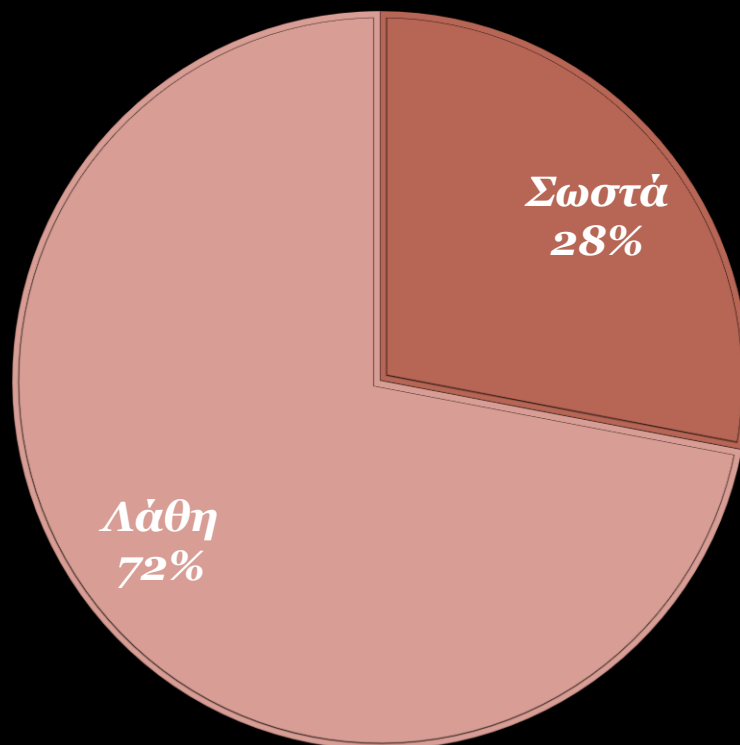
300
m

SIMATA

Πριν από τη λωρίδα επιβραδύνσεως
αυτοκινητοδρόμου.

Σε έξοδο από όδο ταχείας κυκλοφορίας. ←

Προ ισοπέδου σιδηροδρομικής
διαβάσεως.





Πώς συμπεριφέρεστε βλέποντας αυτό το σήμα:

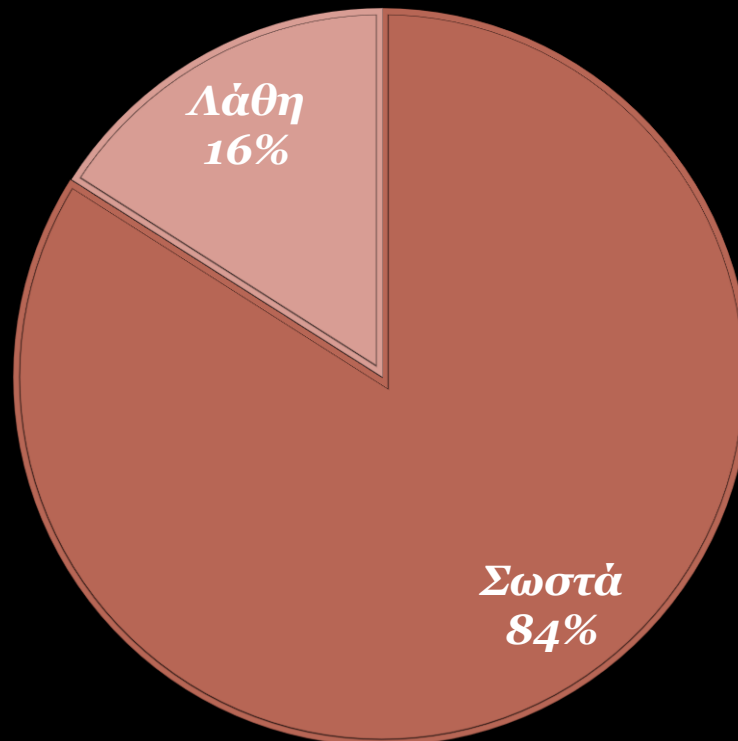


Μειώνετε τη ταχύτητά σας.

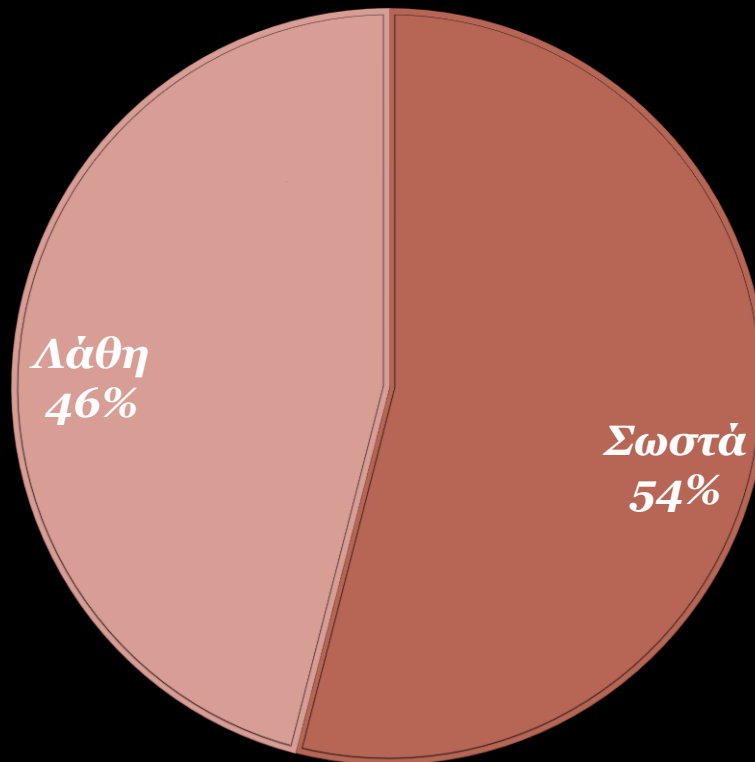
Είστε έτοιμοι για φρενάρισμα.



Παραχωρείτε, στην αμέσως επόμενη διασταύρωση, προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται από δεξιά.



Από την καταμέτρηση προέκυψαν τα παρακάτω αποτελέσματα:





- Ο στόχος μας ήταν να δούμε κατά πόσο θα ήταν ικανοί οι μαθητές (παρόλο που έχουνε πάρει δίπλωμα οι περισσότεροι) να αναγνωρίσουν σήματα που τα συναντάμε συνήθως σε διεθνή δίκτυα και εθνικές οδούς.
- Τα αποτελέσματα έδειξαν ότι οι μισοί περίπου γνώριζαν (;) τα σήματα , αλλά οι άλλοι μισοί τα αγνοούσαν.

Ομαδα 3



- Ασχοληθήκαμε με το πρακτικό μέρος του project, δηλαδή συντάξαμε ένα ερωτηματολόγιο σχετικά με το κατά πόσο τηρείται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.
- Επίσης, «γυρίσαμε» ένα video αντιπαραθέτοντας τη σωστή και τη λάθος χρήση των προστατευτικών μεσών.



Video

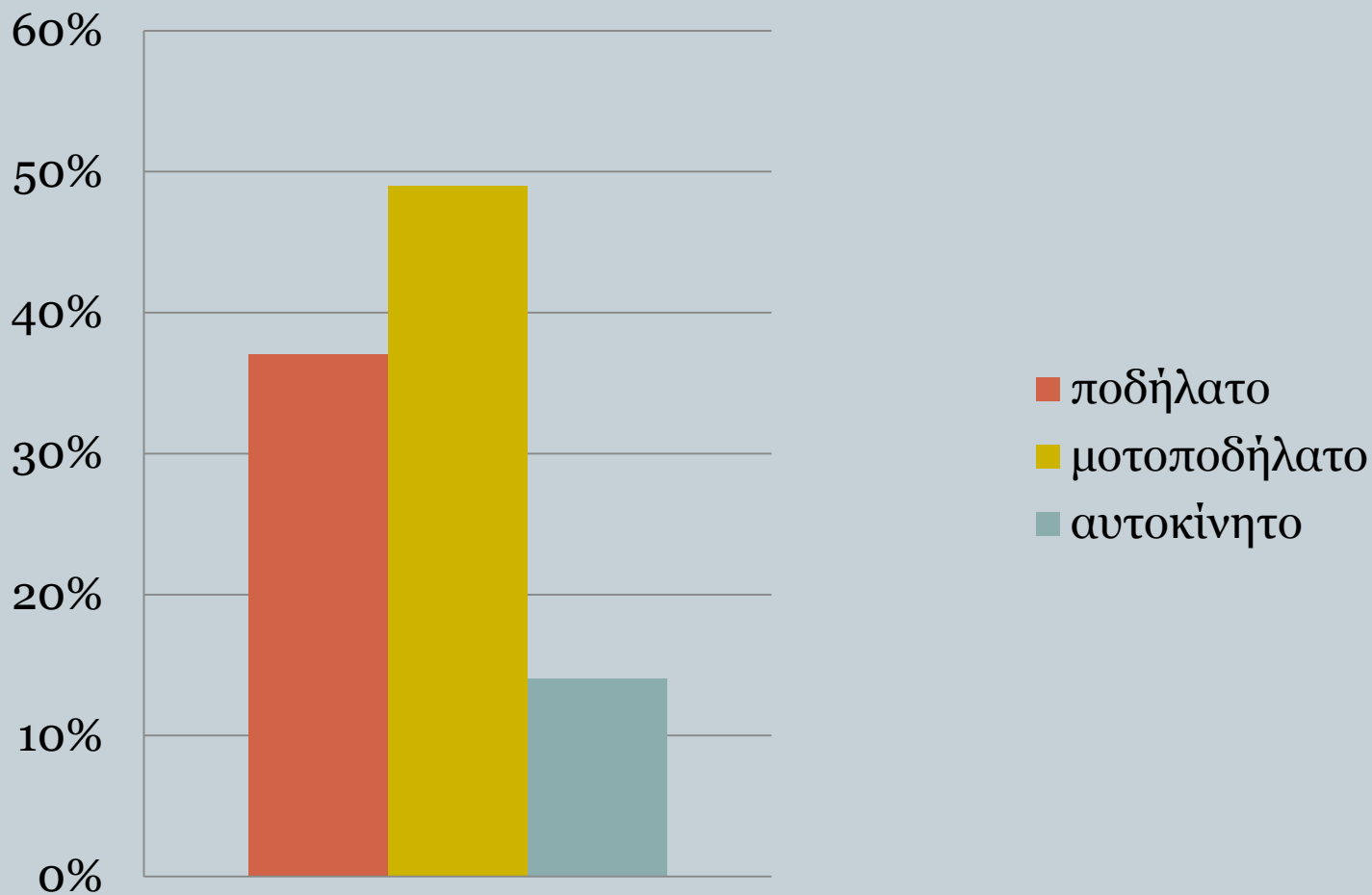


project μηχανακι 2.wlmp

Αποτελέσματα ερωτηματολογίου σε μορφή γραφημάτων



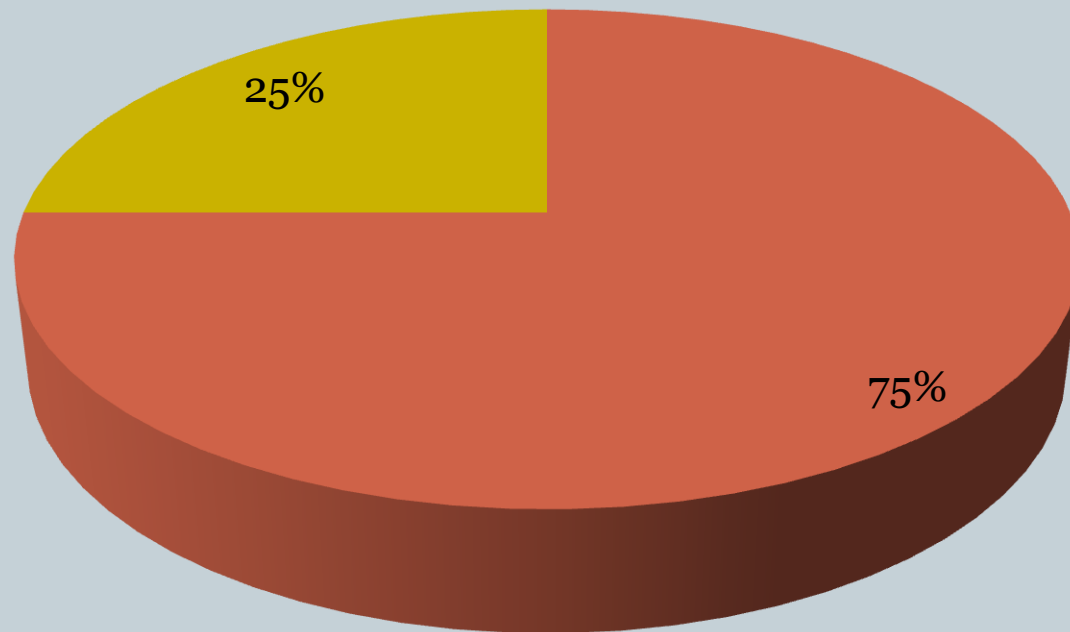
1. Ποιο από τα παρακάτω τροχοφόρα οδηγείτε;



2. Τι είδους δίπλωμα έχετε;



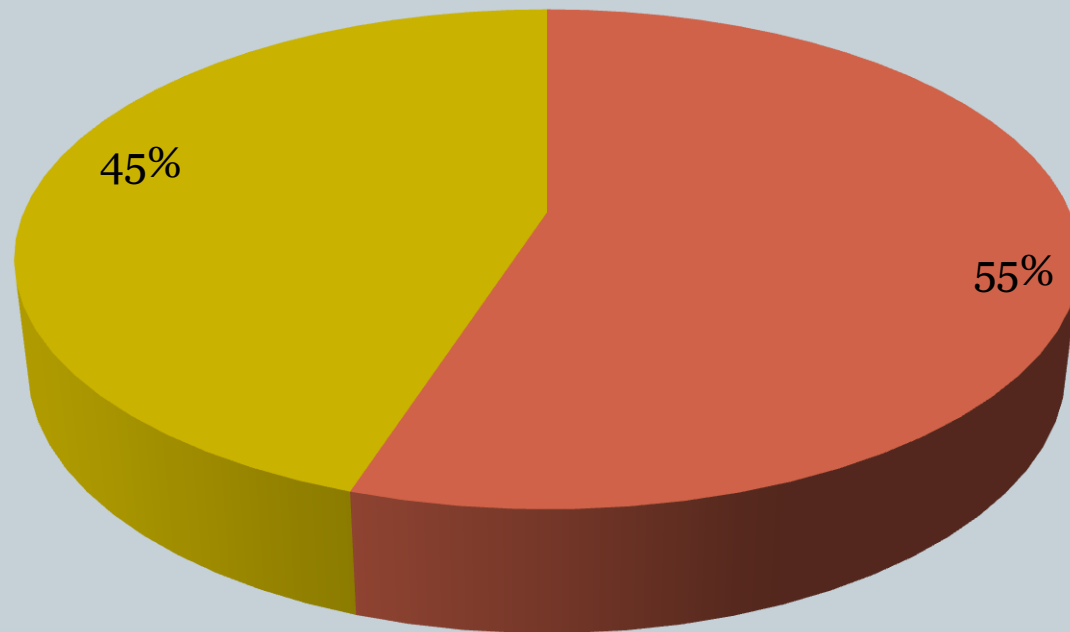
■ μοτοποδήλατο ■ αυτοκίνητο



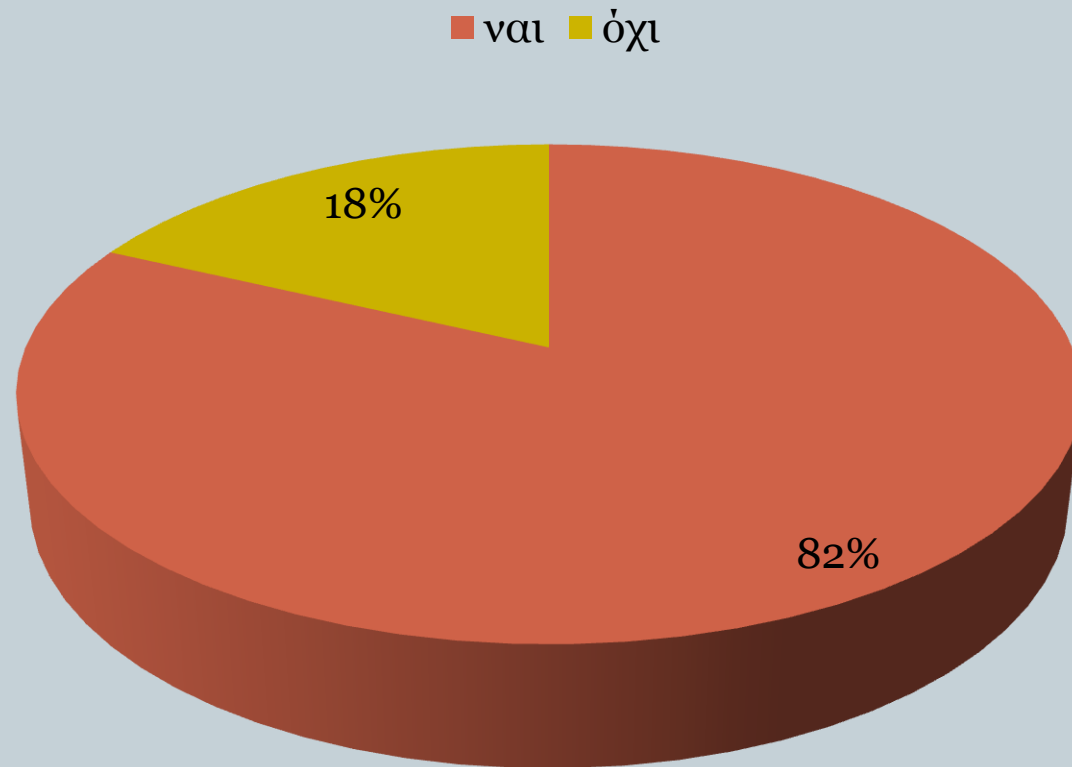
3. Έχετε οδηγήσει ποτέ χωρίς δίπλωμα;



■ ναι ■ όχι



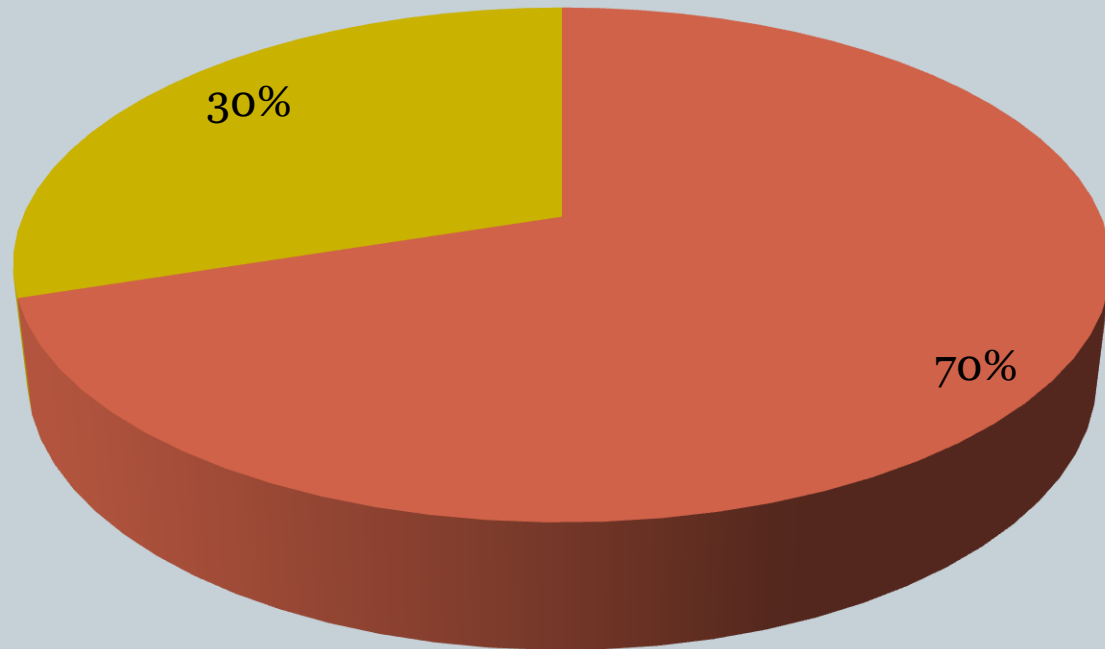
4. Όταν οδηγείται μοτοποδήλατο/αυτοκίνητο φοράτε κράνος/ζώνη;



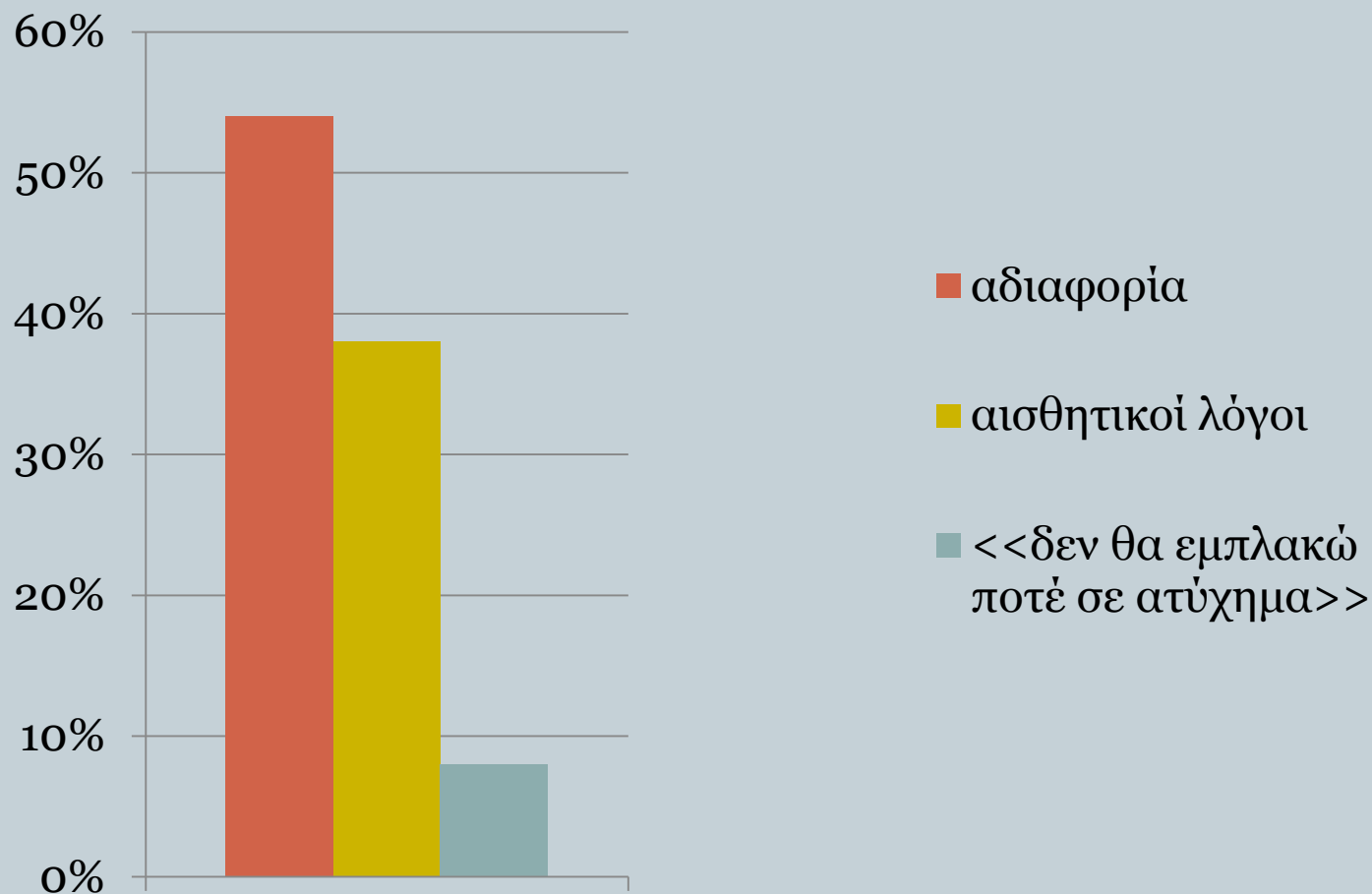
5. Αν ναι γιατί φοράτε κράνος/ζώνη;



- προσωπική ασφάλεια
- για να μην σας σημειωθεί παράβαση από την τροχαία



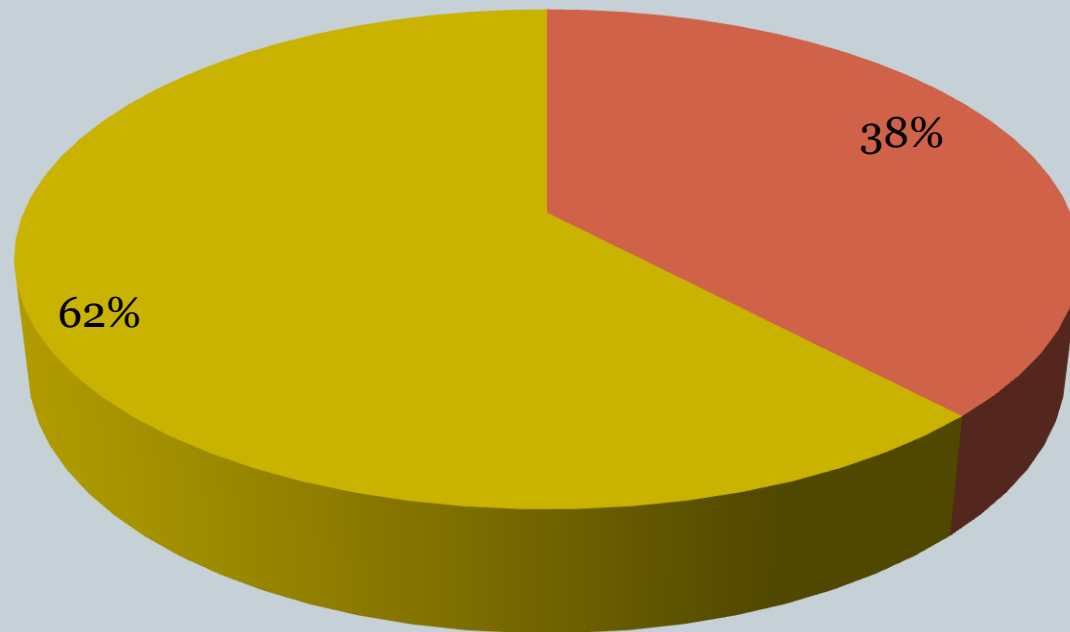
6. Αν όχι γιατί δεν φοράτε κράνος/ζώνη;



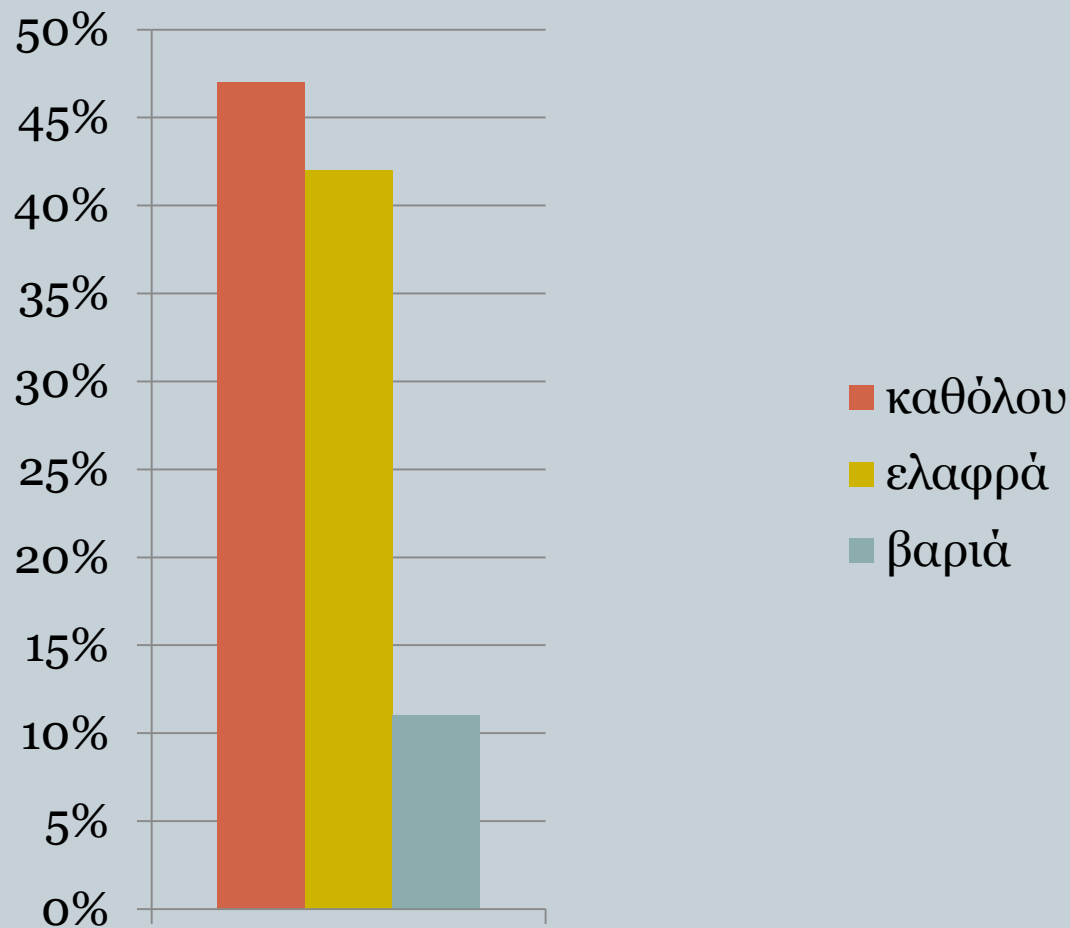
7. Έχετε εμπλακεί ποτέ σε ατύχημα;



■ ναι ■ όχι



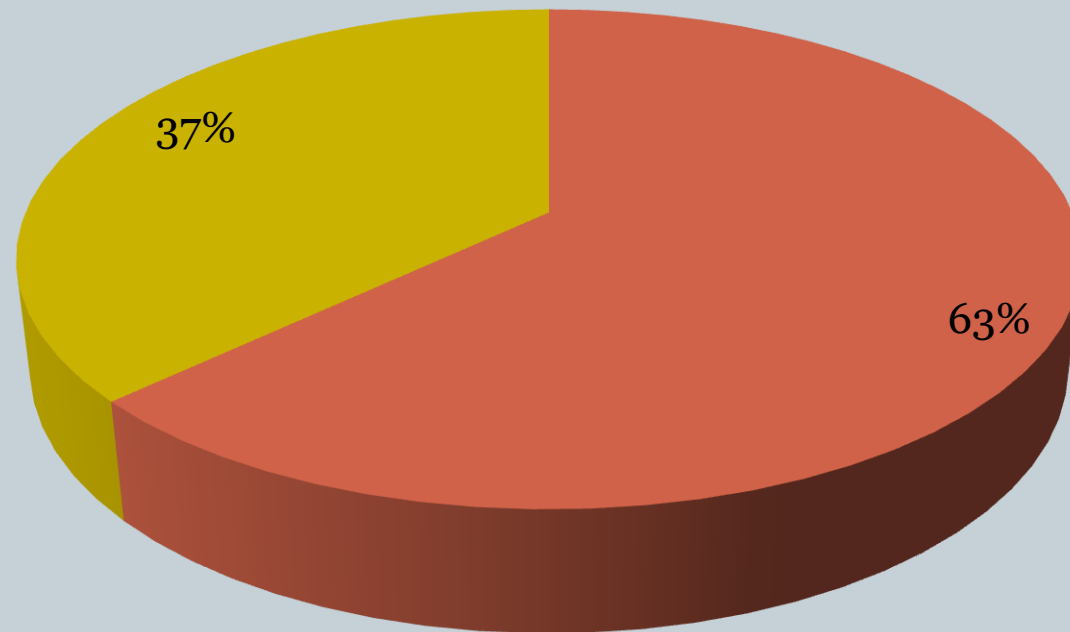
8. Αν έχετε εμπλακεί σε ατύχημα, έχετε τραυματιστεί;



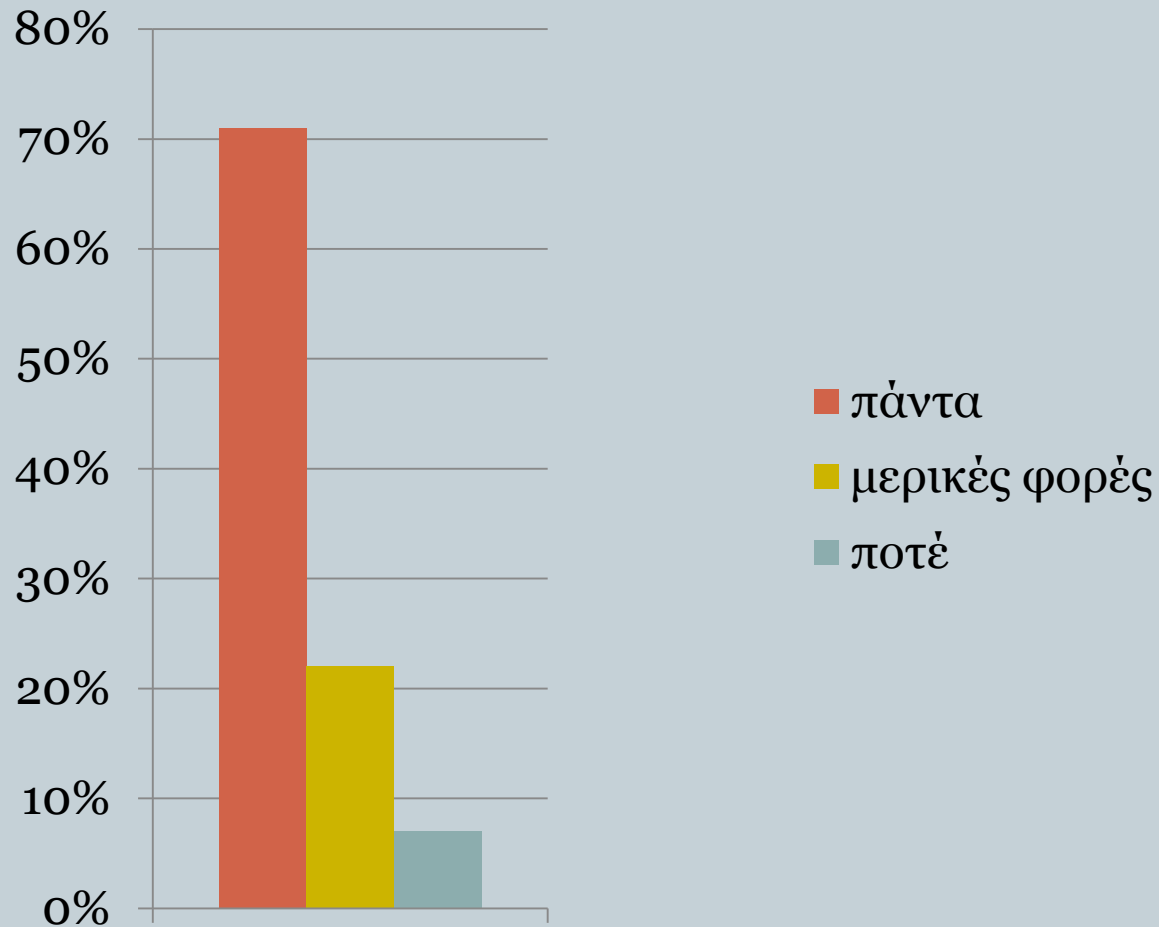
9. Έχετε παραβιάσει ποτέ τον Κ.Ο.Κ;



■ ναι ■ όχι



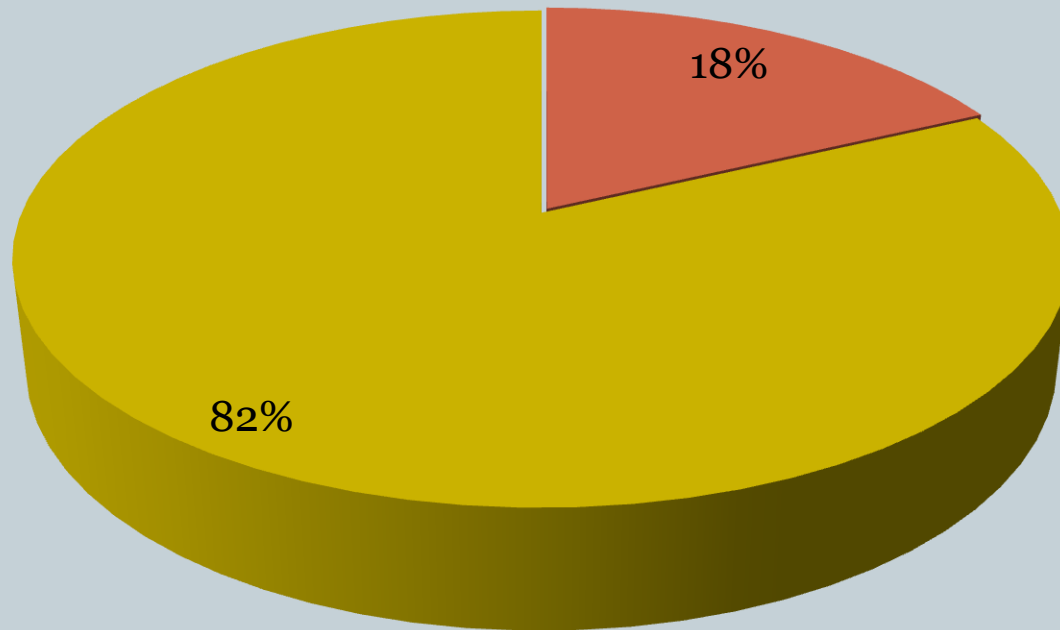
10. Όταν οδηγείτε σταματάτε στις διαβάσεις πεζών;



11. Έχετε οδηγήσει υπό την επήρεια αλκοόλ;



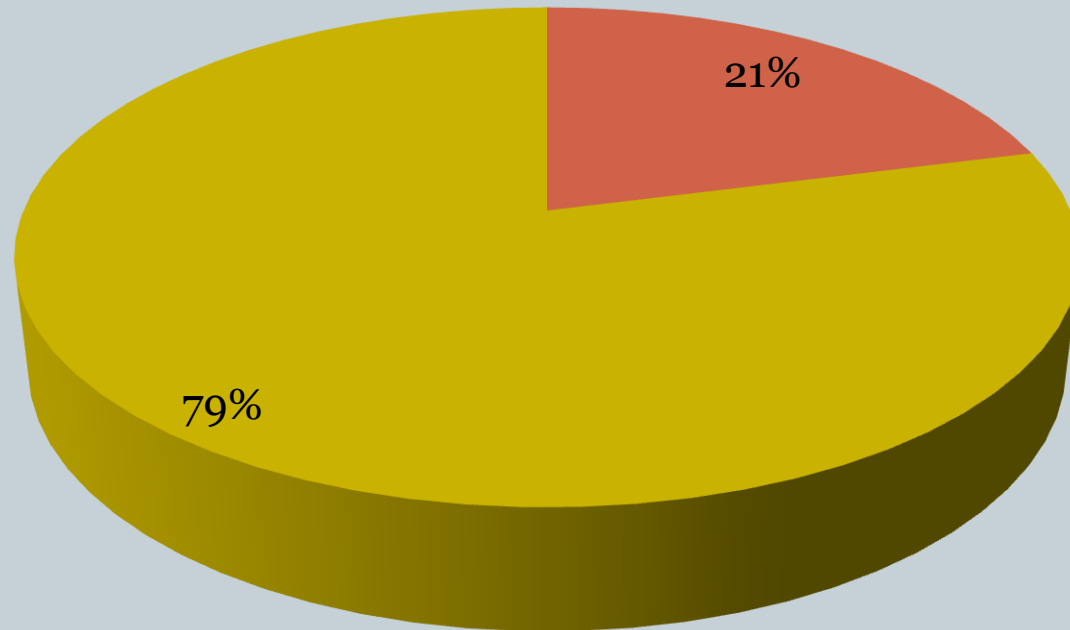
■ ναι ■ όχι



12. Αν έχετε συνεπιβάτη στο μοτοποδήλατό σας , φοράει κράνος;



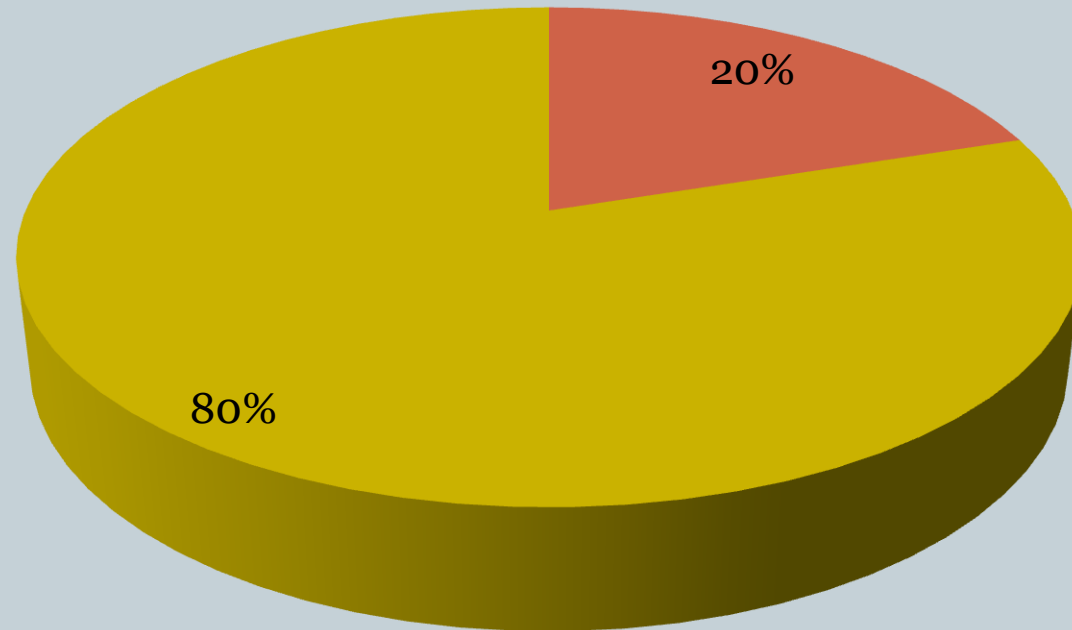
■ ναι ■ όχι



13. Φοράτε ζώνη όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα του αυτοκίνητου;



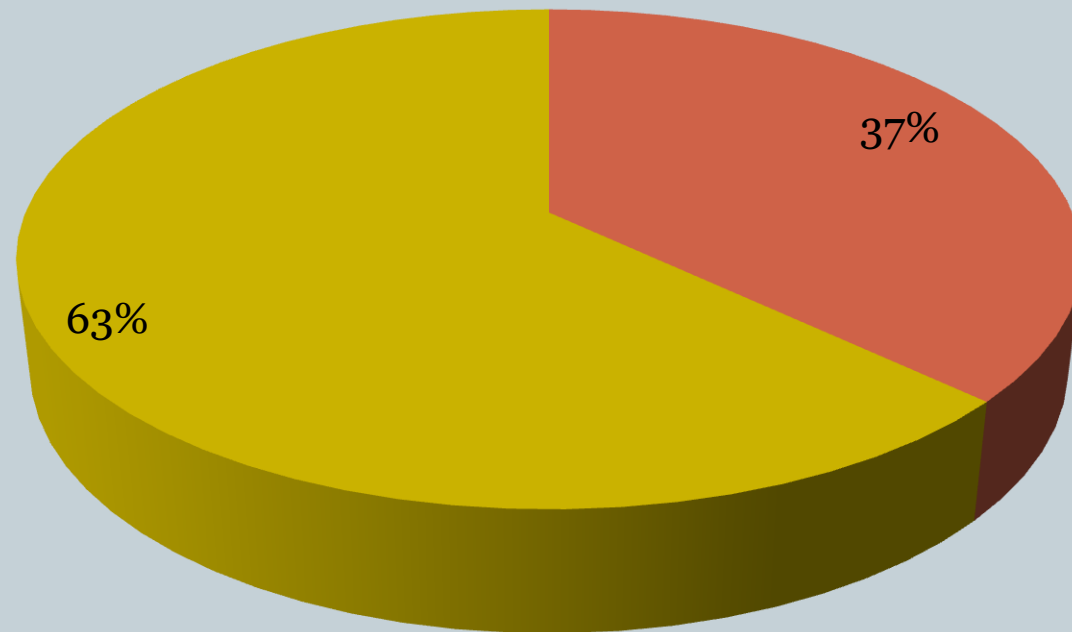
■ ναι ■ όχι



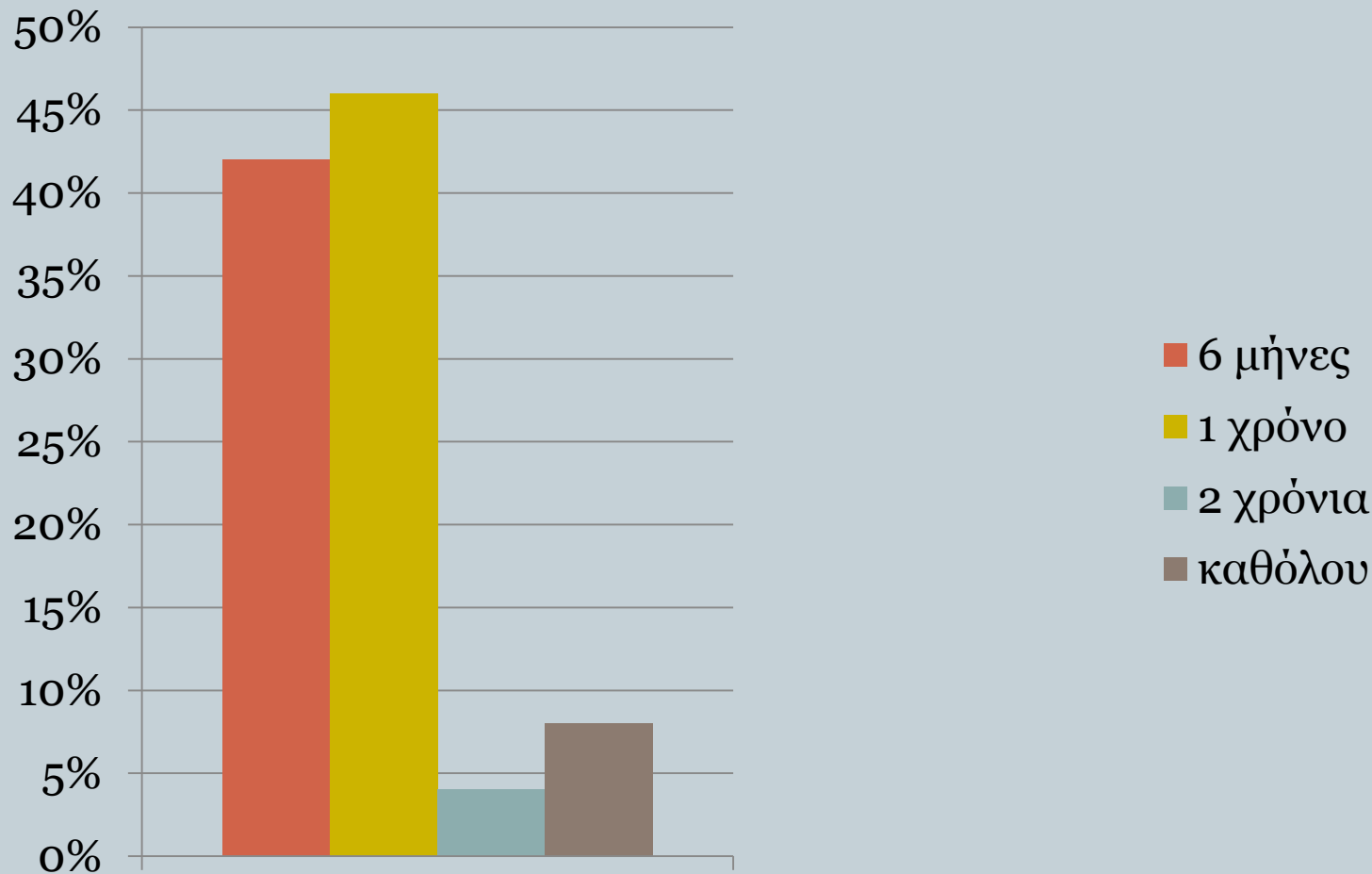
14. Μιλάτε στο κινητό όταν οδηγείται μοτοποδήλατο/αυτοκίνητο;



■ ναι ■ όχι



15. Κάθε πότε κάνετε έλεγχο (συντήρηση) στο μοτοποδήλατο/αυτοκίνητό σας;



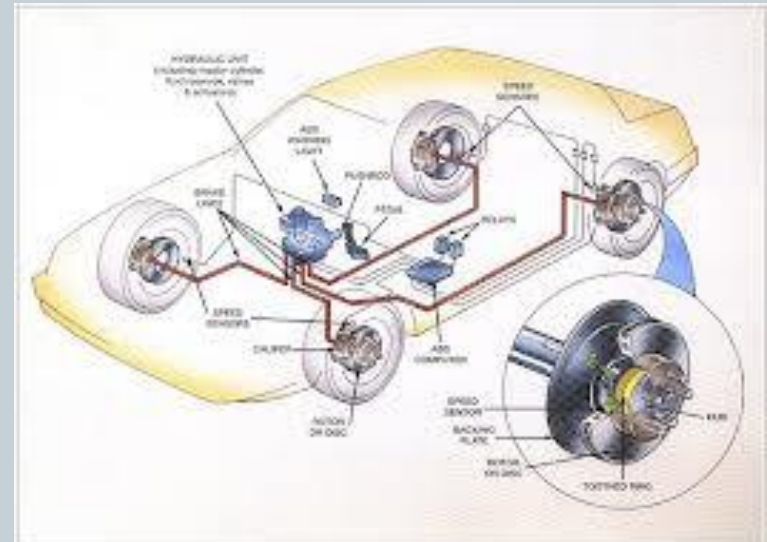
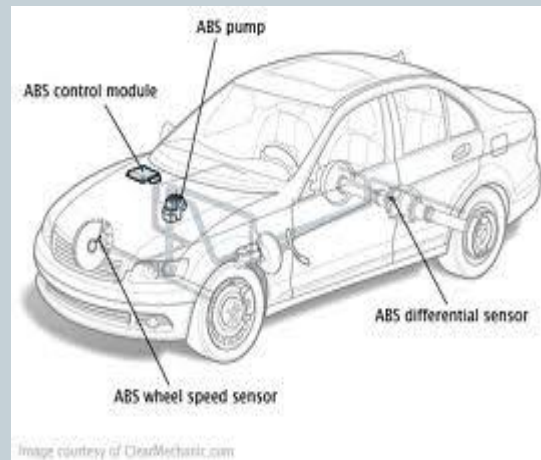
Εικόνες σχετικές με ατυχήματα



ΦΟΡΑΜΕ 
ΚΡΑΝΟΣ
 **ΚΑΙ**
ΖΩΝΗ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
φτάνει πια!
όχι άλλοι αδικοχαμένοι
νεκροί

Ομαδα 4

- Ασχοληθήκαμε με την ασφάλεια που παρέχει η τεχνολογία στους οδηγούς. Προσεγγίσαμε συγκεκριμένες περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων όπου οι οδηγοί τραυματίστηκαν ελαφρά λόγω της τεχνολογικής βελτίωσης των τροχοφόρων.



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΟΜΑΔΑ 4

ΛΙΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΧΑΤΖΕΛΛΗΣ ΘΟΔΩΡΗΣ
ΦΙΚΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ



Οδηγώ με ασφάλεια σημαίνει:



- ◎ **Μαθαίνω και εφαρμόζω τον Κ.Ο.Κ.**
- ◎ **Δεν οδηγώ όταν έχω καταναλώσει οινόπνευματώδη ποτά**
- ◎ **Σέβομαι τα όρια ταχύτητας**
- ◎ **Δεν κάνω αντικανονικά προσπεράσματα**
- ◎ **Δεν παραβιάζω τον κόκκινο σηματοδότη**

...

...



- ◎ **Σταματώ στο STOP και δίνω προτεραιότητα**
- ◎ **Δίνω προτεραιότητα στους πεζούς και στα άτομα με ειδικές ανάγκες**
- ◎ **Σέβομαι τα σήματα και τις υποδείξεις των τροχονόμων**
- ◎ **Φορώ πάντοτε ζώνη ασφαλείας**



- © Τοποθετώ τα παιδιά στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου και τους φοράω ζώνη ασφαλείας
- © Σε περίπτωση που οδηγώ ή είμαι συνεπιβάτης σε μοτοσυκλέτα φοράω πάντα κράνος
- © Πριν ξεκινήσω για ταξίδι ελέγχω το όχημα που θα οδηγήσω

ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΠΕΖΟ:



- Ο πεζός αποτελεί ένα σημαντικό μέρος της οδικής κυκλοφορίας. Συμβάλλει και αυτός ενεργά στον τρόπο λειτουργίας του οδικού συστήματος.
- Σύμφωνα με τον νόμο ο πεζός απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος.



Τι συστήνουμε στους πεζούς:



- * Να περπατούν με μεγάλη προσοχή ιδιαίτερα τις πρώτες πρωινές και νυκτερινές ώρες, καθώς είναι λιγότερο εμφανείς από τους οδηγούς.*
- * Να προτιμούν για τις μετακινήσεις τους τα μέσα μαζικής μεταφοράς.*
- * Να προτιμούν τις διαβάσεις πεζών προκειμένου να διασχίσουν το οδόστρωμα.*
- * Να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όσον αφορά τους φωτεινούς σηματοδότες.*

ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ:



- Οι οδηγοί θα πρέπει να είναι πολύ προσεκτικοί καθώς εκείνοι έχουν την απόλυτη ευθύνη για οποιοδήποτε τροχαίο ατύχημα με θύμα πεζό.



Τι συστήνουμε στους οδηγούς:



- * Να φορούν πάντα τη ζώνη ασφαλείας.
- * Να ελέγχουν την καλή λειτουργία των συστημάτων του αυτοκινήτου τους.
- * Να κυκλοφορούν με μειωμένη ταχύτητα έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος όταν φρενάρουν απότομα.
- * Να διατηρούν τα φώτα και τους υαλοκαθαριστήρες πάντα καθαρά αλλά και να έχουν αναμμένα τα φώτα πορείας για να γίνονται πιο εύκολα αντιληπτοί, ιδιαίτερα όπου δεν υπάρχει μεγάλη ορατότητα

Αλληλοσεβασμός-Αδιαφορία



- Ο αλληλοσεβασμός μεταξύ οδηγών και πεζών είναι απαραίτητος καθώς έτσι διατηρείται η τάξη στο οδικό δίκτυο. Θα πρέπει τόσο ο οδηγός, όσο και ο πεζός να κάνουν υποχωρήσεις προκειμένου να συνυπάρχουν αρμονικά.
- Η αδιαφορία όσον αφορά τα μέτρα ασφάλειας οδηγών και πεζών οδηγεί σε ατυχήματα που θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί.

Τεχνολογία



Η τεχνολογία έχει συμβάλλει αισθητά στον τομέα των τροχαίων ατυχημάτων, θετικά μεν αλλά και αρνητικά δε. Η εκμετάλλευση της ανάπτυξης της τεχνολογίας έχει βοηθήσει κατασκευαστές αυτοκινήτων, μοτοποδηλάτων κ.α. να κατασκευάζουν ασφαλέστερα μέσα μεταφοράς και έτσι να προσφέρουν περισσότερη προστασία σε οδηγούς και επιβάτες. Ωστόσο η εξέλιξη της τεχνολογίας αύξησε τις ταχύτητες των οχημάτων με αποτέλεσμα να έχουμε αύξηση και των ατυχημάτων.



- Ο αερόσακος είναι ένας μηχανισμός , που προστατεύει τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Το κράνος προστατεύει το κεφάλι , οδηγού και συνοδηγού μοτοποδηλάτου σε περίπτωση πτώσης. Πολλοί θανατηφόροι τραυματισμοί θα είχαν αποφευχθεί αν οι επιβαίνοντες φορούσαν κράνος.



- Η ζώνες ασφαλείας συγκρατούν επιβάτες οχημάτων σε περίπτωση σύγκρουσης με αποτέλεσμα την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού.
- Το σύστημα ABS βοηθάει στο να μην μπλοκάρουν οι τροχοί του οχήματος σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ώστε ο οδηγός να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματός του.

Πηγές



- Τροχαία Μυτιλήνης
- Νοσοκομείο Μυτιλήνης
- Ερωτηματολόγιο
- Διαδίκτυο
- Ενημερωτικά φυλλάδια για τροχαία ατυχήματα